



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28082024-256707
CG-DL-E-28082024-256707

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3317]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 28, 2024/भाद्र 6, 1946

No. 3317]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 28, 2024/BHADRA 6, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 2024

का.आ. 3634(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1399 (अ), दिनांक 27 सितंबर 2005 द्वारा तमिलनाडु राज्य में एनएच-66 (नई संख्या 32 और 77) के किलोमीटर 3.520 से किलोमीटर 214.200 (तमिलनाडु /पुदुचेरी सीमा टिंडिवनम—तिरुवन्नामलाई—कृष्णागिरी) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 एवं अनुवर्ती संशोधन (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार तमिलनाडु राज्य में डिजाइन किलोमीटर 37.600 से किलोमीटर 219.782 (विद्यमान किलोमीटर 37.600 से किलोमीटर 214.200) तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 66 (नई सं. 77) के टिंडिवनम से कृष्णागिरी तक पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 134.749 [136.947-2.198 (ओवरलैप एनएच-234) = 134.749 किलोमीटर] तथा 4.90 किलोमीटर (जिनकी लंबाई 0.490 किलोमीटर है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 60% पर और बाईपास, जिनकी लंबाई 44.745 किलोमीटर तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्घूहीत करती है एवं

प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी 2-		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के विलुप्पुरम जिले में एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 60+459 पर नांगिलिकोंडान गांव के पास	47.021 किलोमीटर. [बाईपास की लंबाई 13.380 किलोमीटर को छोड़कर (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई 326 मीटर (60 मीटर से अधिक)]	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
तमिलनाडु राज्य के विलुप्पुरम जिले में एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 139+255 पर तिरुवन्नामलाई जिले के करियामंगलम गांव के पास	43.074 किलोमीटर. [बाईपास की लंबाई 15.455 किलोमीटर को छोड़कर (लागत 10 करोड़ से अधिक)]	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
तमिलनाडु राज्य के विलुप्पुरम जिले में एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 196+650 पर कृष्णागिरि जिले का नागमपट्टी गांव के पास	44.654 किलोमीटर [बाईपास की लंबाई 15.910 किलोमीटर को छोड़कर (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई 164 मीटर (60 मीटर से अधिक)]	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किलोमीटर में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
तमिलनाडु राज्य के एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 60+459 पर विलुप्पुरम जिले में नांगीलीकोंडन गांव के पास	टिंडिविनम बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 37.600	डिजाइन किलोमीटर 42.269	4.543	42.66	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	गिंगी बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 65.279	डिजाइन किलोमीटर 70.056	4.577	34.60	
	किल्पेनाथुर बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 87.681	डिजाइन किलोमीटर 91.941	4.260	16.95	
कुल				13.380	94.21	
तमिलनाडु राज्य के एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 139+255 पर तिरुवन्नामलाई जिले के करियामंगलम गांव के पास	तिरुवन्नामलाई बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 107.725	डिजाइन किलोमीटर 117.424	9.699	43.65	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	चेंगम बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 141.779	डिजाइन किलोमीटर 147.535	5.756	31.38	
	कुल			15.455	75.03	
तमिलनाडु राज्य के विलुप्पुरम जिले में एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 196+650 पर कृष्णागिरि जिले के नागमपट्टी गांव के पास	सिंगारापेट्टई बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 161.984	डिजाइन किलोमीटर 166.620	4.636	25.48	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	उथ्हांगराई बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 172.316	डिजाइन किलोमीटर 176.750	4.434	23.77	
	समलपट्टी बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 180.244	डिजाइन किलोमीटर 183.945	3.624	38.32	
	माथुर बाईपास	डिजाइन किलोमीटर 192.407	डिजाइन किलोमीटर 195.623	3.216	18.62	
	कुल			15.910	106.19	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी -4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किलोमीटर में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 60+459 पर विलुप्पुरम जिले में नांगीलीकोंडन गांव के पास	0.326	3.260	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
तमिलनाडु राज्य के विलुप्पुरम जिले में एनएच-66 के डिजाइन किलोमीटर 196+650 पर कृष्णागिरि जिले के नागमपट्टी गांव के पास	0.164	1.640	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कुल	0.49	4.90	

* व्योरा इस प्रकार है:

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किलोमीटर में)
	किलोमीटर से	किलोमीटर तक		
1	38.421	38.547	आरओबी	0.126
2	68.315	68.515	बड़ा पुल	0.200
3	169.894	169.981	बड़ा पुल	0.087
4	181.488	181.565	आरओबी	0.077
कुल				0.490

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/-रुपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए

शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1370.74 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. 11025/एनएच-66/वॉल-1/2022/पीआईयू-वीपीएम/910/ई-218210]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 2024

S.O. 3634(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No.1399 (E) dated 27th September 2005, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Kilometre.3.520 to Kilometre.214.200 (Tamil Nadu/Pondicherry Border Tindivanam-Thiruvannamalai- Krishnagiri) of National Highway No. 66 (New No.32 & 77) in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority").

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (herein after referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 60% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 134.749 [136.947-2.198 (Overlap NATIONAL HIGHWAY-234) = 134.749 Kilometre] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.90 Kilometre (having length of 0.490 Kilometre) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 44.745 Kilometre costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column(1) of the Table 1 below of for use of the two lane with paved shoulders of Tindivanam to Krishnagiri from design kilometer 37.600 to kilometer 219.782 (Existing Kilometre. 37.600 to Kilometre. 214.200) of National Highway number 66 (New No.77) in the State of Tamil Nadu and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table - 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per Kilometre for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05

Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles.	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely;

Table - 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Kilometre) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Kilometre.60+459 of NATIONAL HIGHWAY-66 Nangilikondan village in Viluppuram district of Tamil Nadu State	47.021 Kilometre [Excluding length of Bypass 13.380 Kilometre (costing > 10 Cr.) and length of structures 326 m (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Kilometre.139+255 of NATIONAL HIGHWAY - 66 Kariyamangalam village in Tiruvannamalai district of Tamil Nadu State	43.074 Kilometre. [Excluding length of Bypass 15.455 Kilometre (costing > 10 Cr.)	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Kilometre. 196+650 of NATIONAL HIGHWAY-66 Nagampatti village in Krishnagiri district of Tamil Nadu State	44.654 Kilometre. [Excluding length of Bypass 15.910 Kilometre (costing > 10 Cr.) and length of structures 164 m (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs.10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s): -

Table -3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of Bypass with Chainage	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable (Excluding Structures)		Rate at which Fee is payable
				Length in (Kilometre)	Cost in Rs. crore	
At Design Kilometre.60+459 of National Highway 66 Nangilikondan village in Viluppuram district of Tamil Nadu State	Tindivanam Bypass	Design Kilometre 37.600	Design Kilometre 42.269	4.543	42.66	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Gingee Bypass	Design Kilometre 65.279	Design Kilometre 70.056	4.577	34.60	
	Kilpennathur Bypass	Design Kilometre 87.681	Design Kilometre 91.941	4.260	16.95	
Total				13.380	94.21	
At Design Kilometre.139+255 of National Highway-66 Kariyamangalam	Tiruvannamalai Bypass	Design Kilometre 107.725	Design Kilometre 117.424	9.699	43.65	90% for two lane with paved
	Chengam Bypass	Design	Design			

village in Tiruvannamalai district of Tamil Nadu State		Kilometre 141.779	Kilometre 147.535	5.756	31.38	shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total				15.455	75.03	
At Design Kilometre.196+650 of National Highway-66 in Nagampatti village in Krishnagiri district of Tamil Nadu State	Singarapettai Bypass	Design Kilometre 161.984	Design Kilometre 166.620	4.636	25.48	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Uthangarai Bypass	Design Kilometre 172.316	Design Kilometre 176.750	4.434	23.77	
	Samalpatti Bypass	Design Kilometre 180.244	Design Kilometre 183.945	3.624	38.32	
	Mathur Bypass	Design Kilometre 192.407	Design Kilometre 195.623	3.216	18.62	
	Total			15.910	106.19	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table -4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in Kilometre) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in Kilometre)	Rate at which fee is payable
At Design Kilometre.60+459 of National Highway-66 Nangilikondan village in Viluppuram district of Tamil Nadu State	0.326	3.260	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Kilometre.196+650 of National Highway-66 Nagampatti village in Krishnagiri district of Tamil Nadu State	0.164	1.640	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total	0.49	4.90	

* The details are as under: -

	Chainage (Kilometre)		Type of Structure	Length (in Kilometre)
	From Kilometre	To Kilometre		
1	38.421	38.547	ROB	0.126
2	68.315	68.515	Major Bridge	0.200
3	169.894	169.981	Major Bridge	0.087
4	181.488	181.565	ROB	0.077
TOTAL				0.490

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for Non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340/- (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table -5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey.	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment.

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1370.74 Crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. 11025/NATIONAL HIGHWAY-66/Vol-1/2022/PIU-VPM/910/E-218210]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.